Donzella®
PAVIMENTI RIVESTIMENTI

LINGUAGGIO TATTILE LOGES

PERCORSI CHE GUIDANO.
SPAZI CHE ACCOLGONO.

Soluzioni tattili per l'orientamento
e la sicurezza di persone non vedenti
e ipovedenti.

ACCESSIBILITÀ
Percorsi sicuri e autonomi per tutti.

SICUREZZA
Segnali tattili per prevenire pericoli e ostacoli.

DESIGN E FUNZIONALITÀ
Estetica, resistenza e durata in perfetto equilibrio.

INCLUSIONE
Spazi progettati per essere veramente accessibili.

SOLUZIONI IN CEMENTO E GRANIGLIA

MADE IN ITALY

DAL 1966
AL VOSTRO FIANCO
PER COSTRUIRE VALORE.

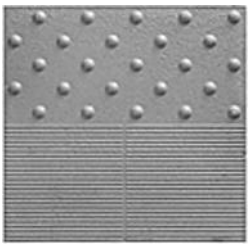
LINGUAGGIO TATTILE LOGES

Il sistema tattile **Loges** è costituito da speciali mattoni a rilievo integrate nella pavimentazione, progettate per essere facilmente percepite sia al tatto con i piedi sia mediante l'utilizzo del bastone; questo linguaggio sensoriale consente alle persone non vedenti e ipovedenti di orientarsi in modo autonomo e sicuro negli spazi pubblici e privati.

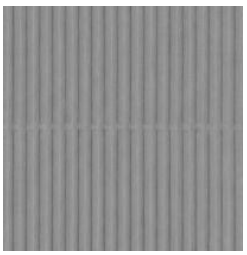
I segnali fondamentali che compongono il codice Loges sono:

PERCORSO RETTILINEO 33,33 X 33,33 cm – cod. PT01DR33
Il segnale di direzione rettilinea è costituito da un mattone largo 60 cm (ingombro effettivo 66,66 cm), contenente dei canaletti/barrette a rilievo con distanza differenziata dal centro ai bordi, che guidano l'utente a mantenere la direzione corretta e a seguire il percorso in linea retta.

ARRESTO O PERICOLO 33,33 X 33,33 cm – cod. PT04AP33
Il segnale di arresto o pericolo informa l'utente di non procedere oltre. È costituito da una striscia di mattoni recanti delle cupolette a rilievo che si avvertono con facilità sotto i piedi e guidano l'utente a mantenere la direzione corretta e a seguire il percorso in linea retta.

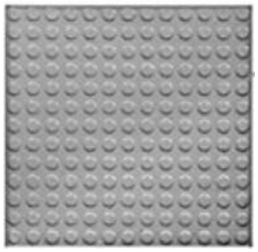


PERICOLO VALICABILE 40x40 cm – cod. PT05PV40
Il segnale di pericolo valicabile informa del fatto che un ostacolo lungo il percorso può essere superato con cautela. Il mattone 40x40 è costituito da 20 cm di segnale di attenzione o servizio (linee sottili, perpendicolari al senso di marcia) seguita da altri 20 cm, di segnale di pericolo (cupolette); si distingue dal segnale di arresto perché la zona con cupolette è larga solo quanto un piede.



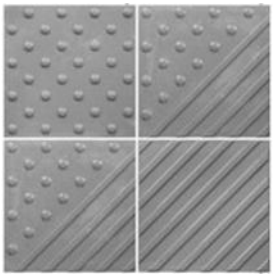
ATTENZIONE/SERVIZIO 40x40 cm
Il segnale di attenzione o servizio è costituito da una superficie con sottili linee parallele in rilievo, facilmente percepibili sotto i piedi; informa l'utente della presenza di un servizio, di un punto di interesse o di una situazione che richiede attenzione lungo il percorso.

Il Pavimento Tattile



INCROCIO A T 33,33 x 33,33 cm - PT03IT33

Il segnale di incrocio a T è formato da 4 elementi 33,33 x 33,33 cm e viene posto nel punto in cui la pista tattile offre la scelta di svoltare a destra, a sinistra oppure proseguire diritti ed è formato da un mattone quadrato rivestito da molti dischetti leggermente sporgenti.

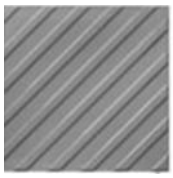


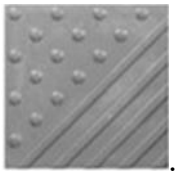
SVOLTA OBBLIGATA 33,33 X 33,33 cm - PT02SV33

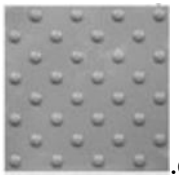
È costituito da 4 elementi 33,33 x 33,33 cm,

- Un elemento diagonale (figura *a*);
- Due elementi diagonale e semisfere (figura *b*);
- Un elemento semisfere (figura *c*).

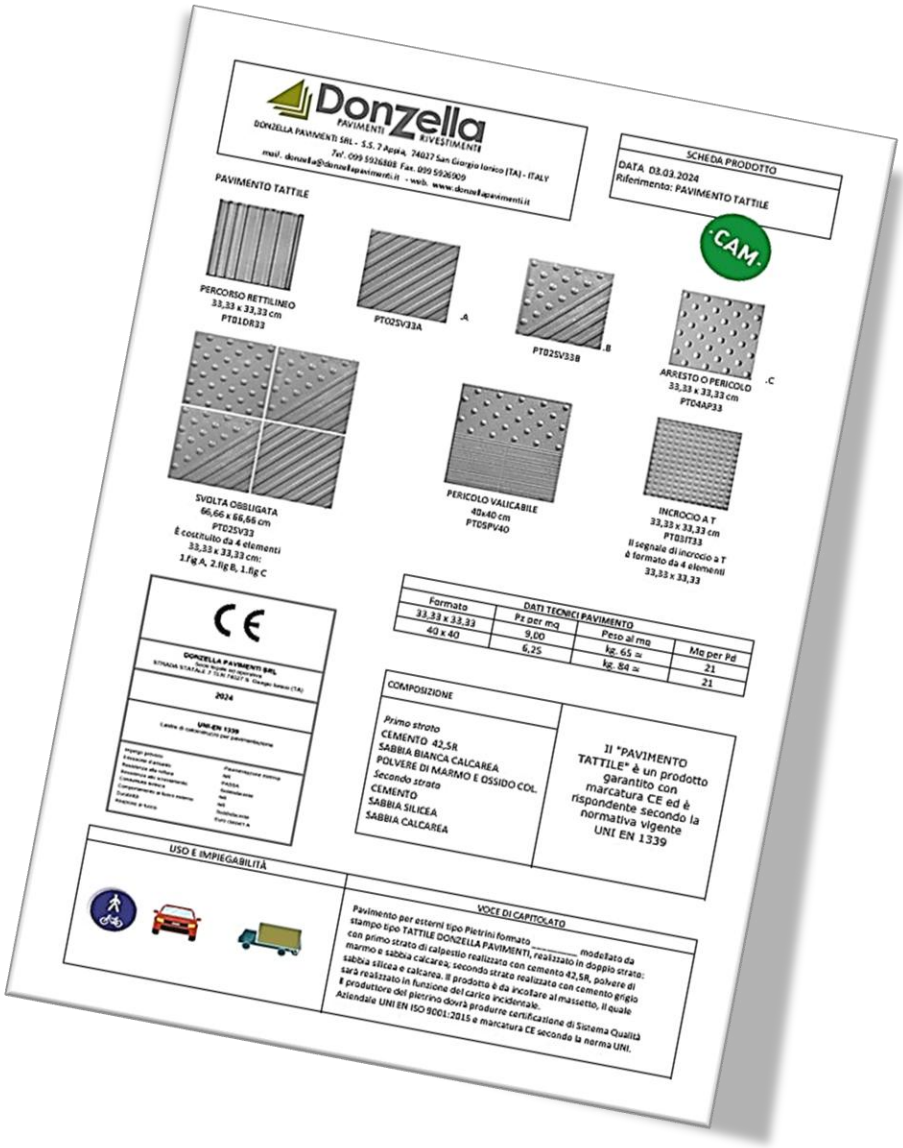
La svolta obbligata è progettata per collegare due tratti rettilinei di percorso per rendere la curva facile da percepire, incanalando il bastone dell'utente in modo naturale.


.a


.b


.c

Il pavimento tattile è proposto in quattro eleganti tonalità: rosso, bianco, grigio e giallo, per garantire un'ampia scelta in base alle preferenze estetiche e alle specifiche necessità del progetto.



COLLOCAZIONE DEI SEGNALI TATTICI

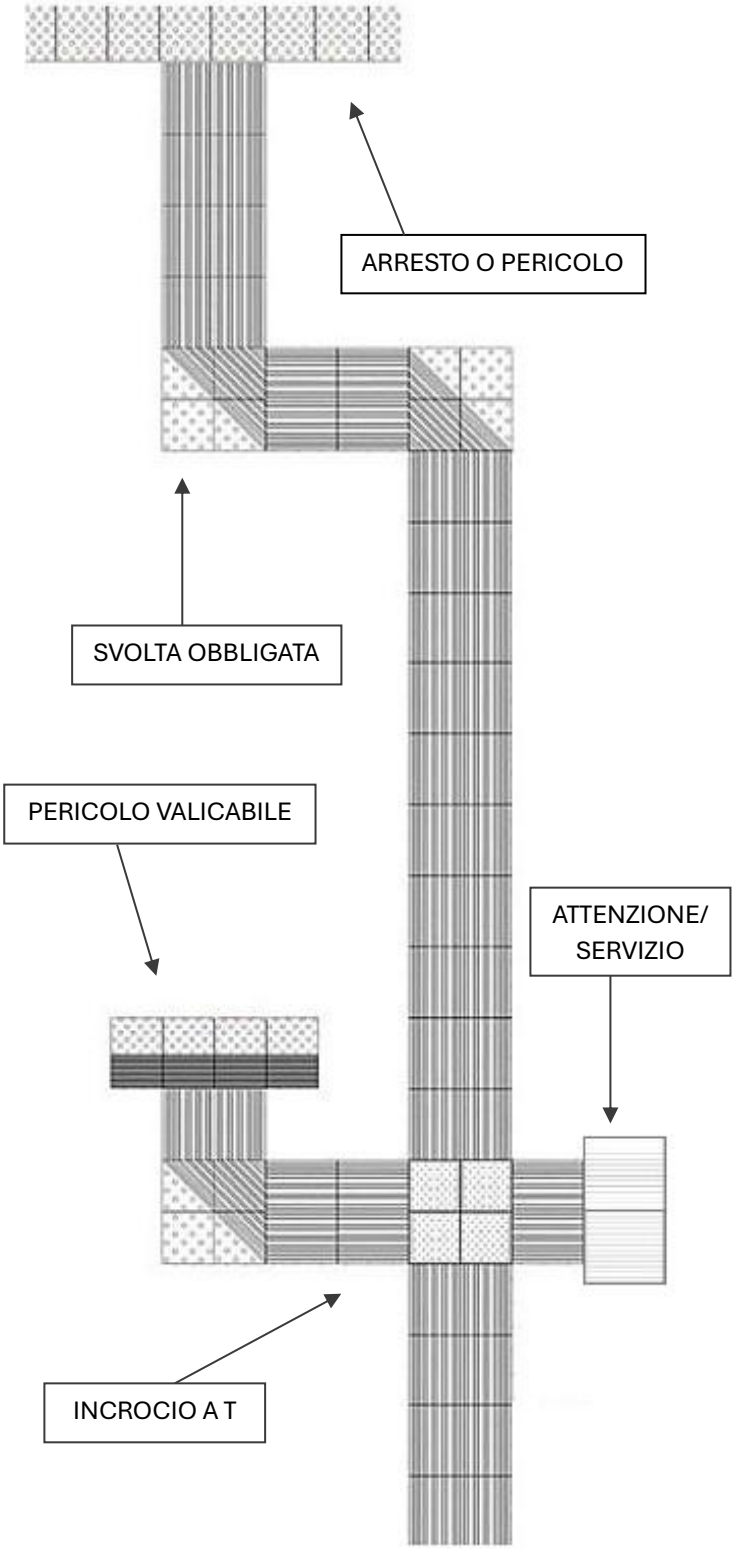
Nei grandi spazi pubblici, quali piazzali, stazioni ferroviarie, metropolitane e aeroporti, i percorsi tattili sono progettati per guidare l'utenza verso i principali servizi presenti nell'area (panchine, punti ristoro, biglietterie, sale d'attesa, binari, ecc.).

L'ubicazione e la distribuzione dei servizi sono generalmente riportate su mappe tattili a rilievo, realizzate con indicazioni sia in Braille sia in caratteri visivi ad alto contrasto e rilievo, al fine di garantire la fruibilità da parte di persone non vedenti e ipovedenti.

Nei contesti ad alto rischio, come le banchine ferroviarie o metropolitane, il percorso tattile deve essere continuo e chiaramente identificabile, in conformità alle normative vigenti in materia di sicurezza e accessibilità.

Sui marciapiedi urbani, invece, dove sono presenti elementi architettonici che fungono da guida naturale (muri, recinzioni, pareti di edifici, siepi, ecc.), non è richiesta la posa di percorsi tattili continui. In tali casi si utilizzano segnali tattili puntuali, destinati a evidenziare specifici punti di interesse o di pericolo.

È pertanto sufficiente installare elementi segnaletici tattili in corrispondenza di: fermate dei mezzi di trasporto pubblico; attraversamenti pedonali; ingressi di edifici di pubblica utilità (ad es. uffici postali, ambulatori medici, uffici comunali, ecc.)



DONZELLA PAVIMENTI s.r.l.

74027 San Giorgio Ionico (Ta) Italy

S.S. 7 TER

t. | f. 099 592 68 08 | 099 592 69 09

donzellapavimenti.it

donzella@donzellapavimenti.it